

ПАСПОРТ  
ДОРОЖНОЙ  
БЕЗОПАСНОСТИ  
(ПДБ)



# ПАСПОРТ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (ПДБ)

Виды паспортов:

Образовательные организации субъектов Российской Федерации оформляют и используют различные виды Паспорта дорожной безопасности. В одних образовательных организациях размещают уже готовые стенды «Паспорт дорожной безопасности», в других основательно готовят Паспорт как объемный документ.



В Москве

**Паспорт дорожной безопасности** - это типовой информационно-справочный документ, предназначенный для практического, внутреннего использования в конкретной образовательной организации. В данном документе отражаются сведения о соответствии образовательной организации требованиям в области обеспечения безопасности обучающихся. Назначение: Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма





# Госавтоинспекция о Паспорте дорожной безопасности



## Что такое «Паспорт дорожной безопасности»?

Одна из самых эффективных форм работы по формированию у детей модели безопасного поведения на дороге — это внедрение паспортов дорожной безопасности образовательных организаций. Этот документ должен быть у каждой организации.

**«Паспорт отображает информацию об образовательной организации с точки зрения обеспечения безопасности детей на этапах их движения по маршруту «Дом—Школа—Дом», а также к местам проведения учебных занятий и дополнительных мероприятий»,— уточняет генерал-майор полиции, заместитель начальника Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации Олег Евгеньевич Понарьин.**

## Размещение Паспорта



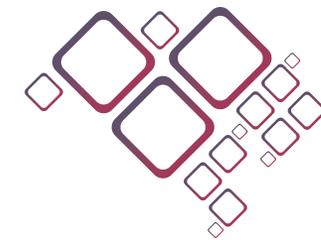
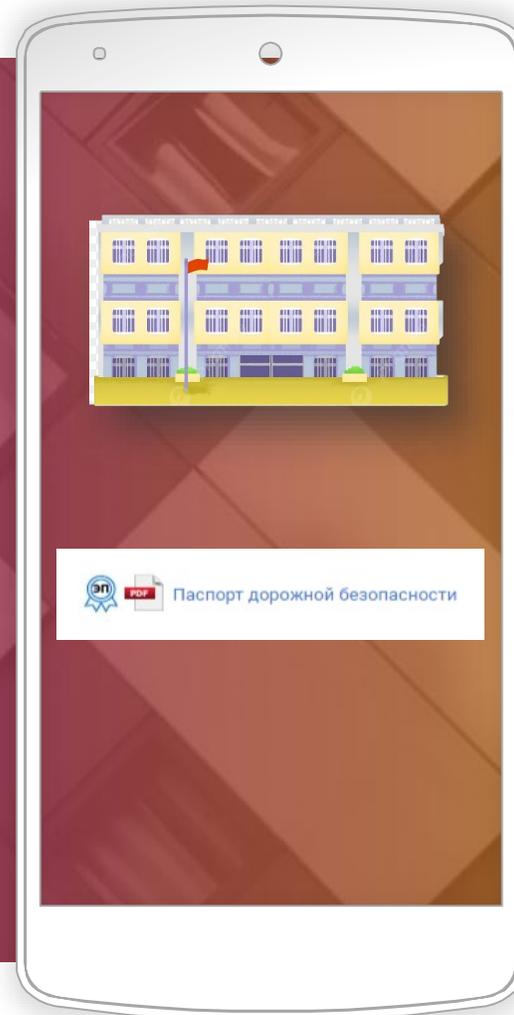
**Mskobr.ru** –официальный сайт ОО



Дополнительная информация



Безопасность дорожного движения



# Структура Паспорта дорожной безопасности

## Титульный лист и 4 раздела

### Раздел 1

Общие сведения об образовательной организации

### Раздел 2

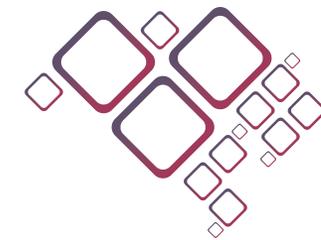
Район расположения образовательной организации, пути движения транспортных средств и обучающихся

### Раздел 3

Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)

### Раздел 4

Дополнительные сведения



# Титульный лист

Было



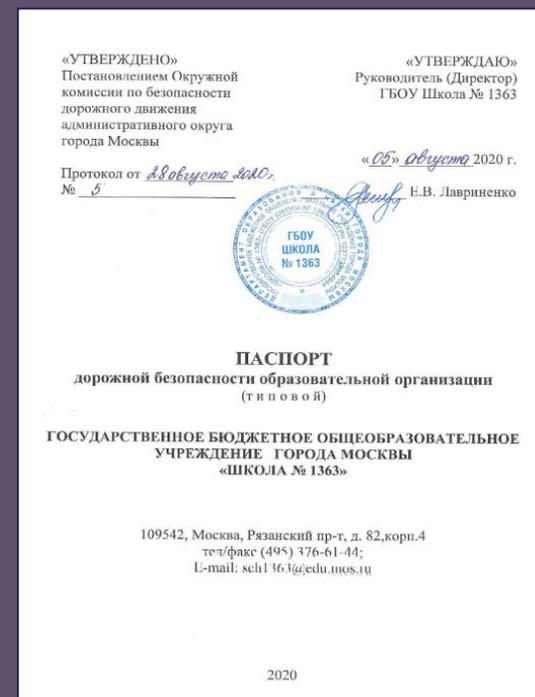
✓ **Левый верхний угол**  
Утверждение Окружной комиссией по безопасности дорожного движения (ОКБДД). Дата, номер протокола.

✓ **Правый верхний угол**  
Утверждение руководителем ОО. Дата и печать.

✓ **Середина**  
Название документа: Паспорт дорожной безопасности

✓ **Внизу:** год

Стало



# ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ВОЗМОЖНЫЕ ОШИБКИ:

УКАЗЫВАЮТ НА ТИТУЛЬНОМ ЛИСТЕ:

- приложение к приказу Департамента образования г. Москвы от 20 марта 2015 г. № 130 "Об утверждении Паспорта дорожной безопасности в образовательных организациях, подведомственных Департаменту образования города Москвы»;
- Приложение к приказу Департамента образования города Москвы № 355 от 25.04.2016.

Легитимным является  
ПРИКАЗ ДОНМ № 26 ОТ 31.01.2020.

Приложение к приказу Департамента образования города Москвы от «20» марта 2015 г. № 130

←

✘

«УТВЕРЖДАЮ»  
(Руководитель образовательной организации).  
дата подпись ФИО

Приложение к приказу Департамента образования города Москвы от «25 АПРЕЛЯ» 2016 г. № 355

→

✘

«УТВЕРЖДАЮ»  
(Руководитель образовательной организации).  
дата подпись ФИО

## Важно

Каждые 3 учебных года - актуализация ПДБ, включая согласование на ОКБДД.

В 2025 году истекает срок утверждения комиссий 2022 года и ранее (2020, 2021)



Приложение № 2 к Приказу № 26:  
«1.2. Паспорт дорожной безопасности разрабатывается и утверждается сроком на 3 учебных года с возможностью последующего продления путем согласования с ОКБДД».

**Управа**



**ОКБДД**



# Важно

По датам на титульном листе: кто сначала утверждает – директор или ОКБДД?

Руководитель ОО



ОКБДД

Даты могут совпадать, либо дата утверждения директором будет более ранней.

Исключение: при назначении нового директора необходимо дополнительное утверждение на том же титульном листе.

П. 4.6. Приказа 26:

«После утверждения Паспорта дорожной безопасности директором образовательной организации и проведения комиссионного обследования, образовательная организация выносит Паспорт дорожной безопасности для рассмотрения и утверждения на ОКБДД».



Приложение № 2 к Приказу № 26:

«4.9. Паспорт дорожной безопасности, утвержденный директором образовательной организации и решением ОКБДД, в течение 3 дней с момента получения решения ОКБДД об утверждении Паспорта дорожной безопасности размещается в Единой комплексной информационной системе и публикуется на официальном сайте образовательной организации».



# Раздел 1. «Общие сведения»



## ПАСПОРТ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

3

\_\_\_\_\_ (полное наименование образовательной организации)

\_\_\_\_\_

Юридический адрес: \_\_\_\_\_

Фактический адрес: \_\_\_\_\_

Директор (руководитель) \_\_\_\_\_ (ФИО, тел)

Заместитель директора по учебной работе \_\_\_\_\_ (ФИО, тел)

Заместитель директора по воспитательной работе \_\_\_\_\_ (ФИО, тел)

Ответственные работники Департамента образования города Москвы \_\_\_\_\_ (ФИО, тел)

\_\_\_\_\_ (ФИО, тел)

Ответственные от Госавтоинспекции \_\_\_\_\_ (ФИО, тел)

\_\_\_\_\_ (ФИО, тел)

\_\_\_\_\_ (ФИО, тел)

\_\_\_\_\_ (ФИО, тел)

Где взять информацию о руководителе или ответственном работнике дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание улично-дорожной сети (УДС)?

ФЗ 257 «Об автомобильных дорогах» (в ред. 2024 года): «...К полномочиям органов местного самоуправления городских поселений, муниципальных районов, городских округов в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относятся: (в ред. Федерального закона от 28.11.2015 № 357-ФЗ)

1) осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве;»

Вывод: Обращаемся за информацией в Управу, муниципалитет или в территориальные отделы ЦОДД

1. Юридический адрес – место расположения, которое указано на официальном сайте

2. Фактический адрес: указываются адреса всех подразделений.

Соответственно, в разделе «Схемы» размещаются схемы для каждого подразделения

Можно в каждое подразделение ОО направить бумажный вариант «Выписка из Паспорта» со схемами только этого подразделения

## Раздел 1. «Общие сведения»

Количество обучающихся \_\_\_\_\_

Наличие уголка по безопасности дорожного движения (далее - БДД) \_\_\_\_\_

(если имеется, указать место расположения)

Наличие класса по БДД \_\_\_\_\_

(если имеется, указать место расположения)

Наличие автогородка (площадки) по БДД \_\_\_\_\_

Период использования \_\_\_\_\_

Наличие и количество комплектов светоотражающих элементов для использования при передвижении обучающихся пешком по улицам города:

Количество комплектов для группового использования \_\_\_\_\_

Количество комплектов для индивидуального использования \_\_\_\_\_

«**Комплект световозвращающих элементов для группового использования**» – это наличие световозвращающих жилетов, нарукавников, иной продукции, которая используется для организации движения организованной пешей колонны, соответственно, должны быть и комплекты флажков.

**Этот показатель в Паспорте не может быть «0»!** Аналогично и для «индивидуального использования» – это точно не нулевой показатель: у кого-то из обучающихся обязательно имеется световозвращающий элемент на одежде, рюкзаке.

## Раздел «Содержание»

1. В Паспорте дорожной безопасности необходимо сделать раздел «Содержание документа» В Приказе № 26 «содержание» идет после раздела «Общие сведения»
2. Если содержание размещено сразу после титульного листа – это не ошибка, просто первым в перечне будет раздел «Общие сведения».

# Что необходимо заполнить в разделе 1 «Общие сведения»

## Информацию об отряде ЮИД

При мониторинге ПДБ, составлении Акта обследования состояния работы ОО по профилактике ДДТТ такая информация востребованна.

## Наличие автоплощадки / автогородка

Автогородок отличается размером (большей площадью), наличием дорожной разметки, нескольких видов перекрестков, стационарных знаков и каких-либо малых архитектурных форм.

## Информация об автобусе

Если у ОО нет собственного школьного автобуса, то образец заполнения документов все равно должен быть включен в раздел 3 по перевозкам детей, при этом он не заполняется.

# Что значит «Схема организации дорожного движения» ?

## П. 3.3 Приказа № 26 ДОНМ

На схемах организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации должны быть обозначены:

- схема организации дорожного движения, ограниченная автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от образовательной организации;
- здание образовательной организации с указанием территории, принадлежащей непосредственно образовательной организации;
- автомобильные дороги и тротуары;
- уличные (наземные регулируемые/нерегулируемые) и внеуличные (надземные/подземные) пешеходные переходы на подходах к образовательной организации;
- дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки;
- другие технические средства организации дорожного движения;
- направление движения транспортных средств по проезжей части;
- направление безопасного маршрута движения детей.



# Раздел 2.

Раздел включает по 5 обязательных схем на каждый адрес подразделений ОО

## СХЕМА 1. РАЙОН РАСПОЛОЖЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЩЕЕ ПРАВИЛО: СКОЛЬКО АДРЕСОВ - СТОЛЬКО СХЕМ

Как в приказе ДОНМ № 26



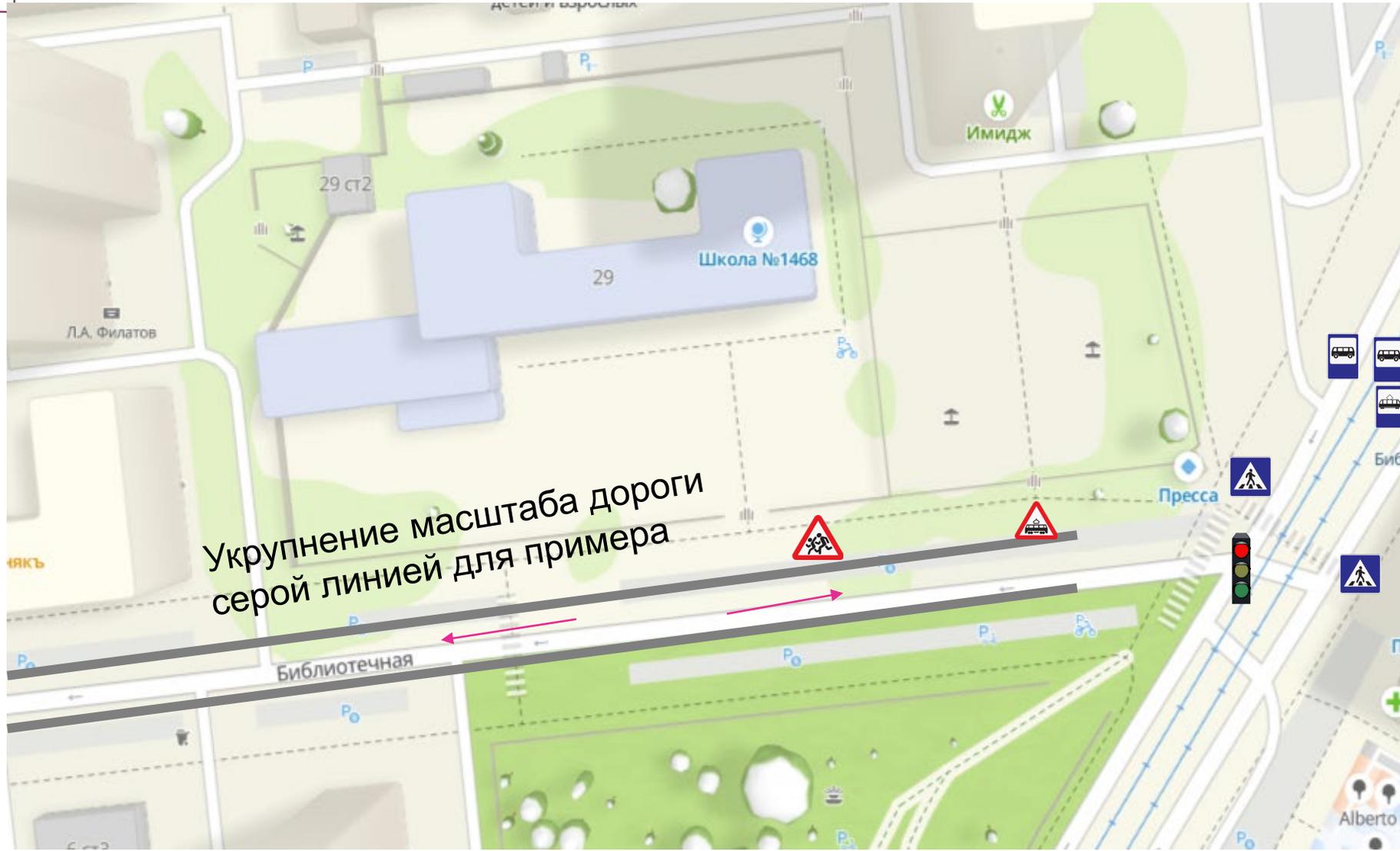
Как делают ОО:



ВОЗМОЖНЫЕ ОШИБКИ:

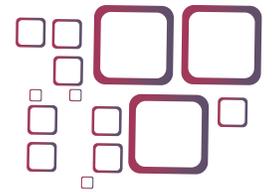
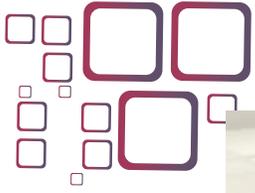
- Схема не соответствует образцу
- Мелкие схемы из Яндекс карт или иных источников нельзя использовать в ПДБ
- Не выделена проезжая часть, схематично не выделен цветом тротуар
- Нет направления движения транспортных средств
- Нет условных обозначений
- Нет названий улиц
- Маршрут пролегает по схеме прямо по проезжей части, ввиду отсутствия изображений тротуаров
- Не выделены «опасные места»
- Главное – не подписан район расположения ОО

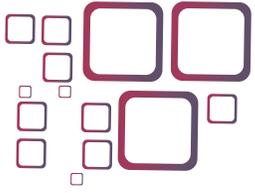
2ГИС для схемы 1 можно использовать, но нужно укрупнять масштаб



Укрупнение масштаба дороги серой линией для примера

Необходимо: Укрупнять масштаб дороги, наносить знаки

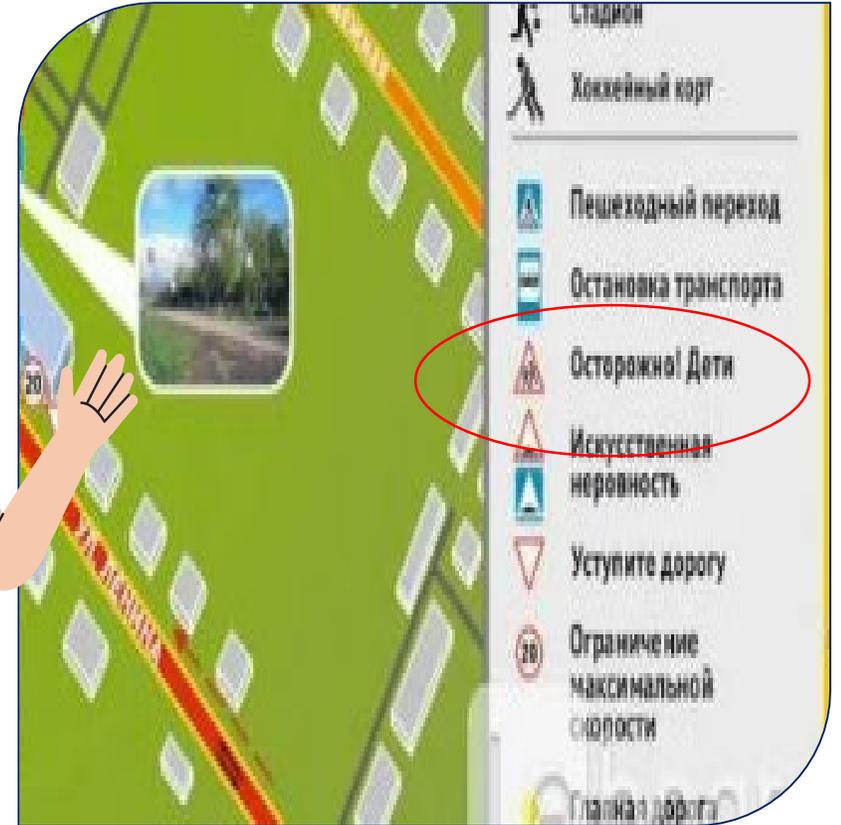




# Ошибки при подготовке Паспорта дорожной безопасности ОО

Наиболее часто в условных обозначениях схем Паспорта БДД можно встретить неверное название или изображение дорожных знаков. Посмотреть форму, цвет, название знаков можно в документе ГОСТ 52289-2019 (приложение - цветная таблица).

Примеры неправильных изображений в ПДБ:



Чаще других знак 1.23 «Дети» подвергается различным изменениям.

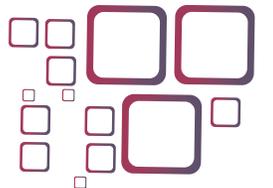
На втором месте знак 1.17 Искусственная неровность путают со знаком 1.16 «Неровная дорога»



1.17

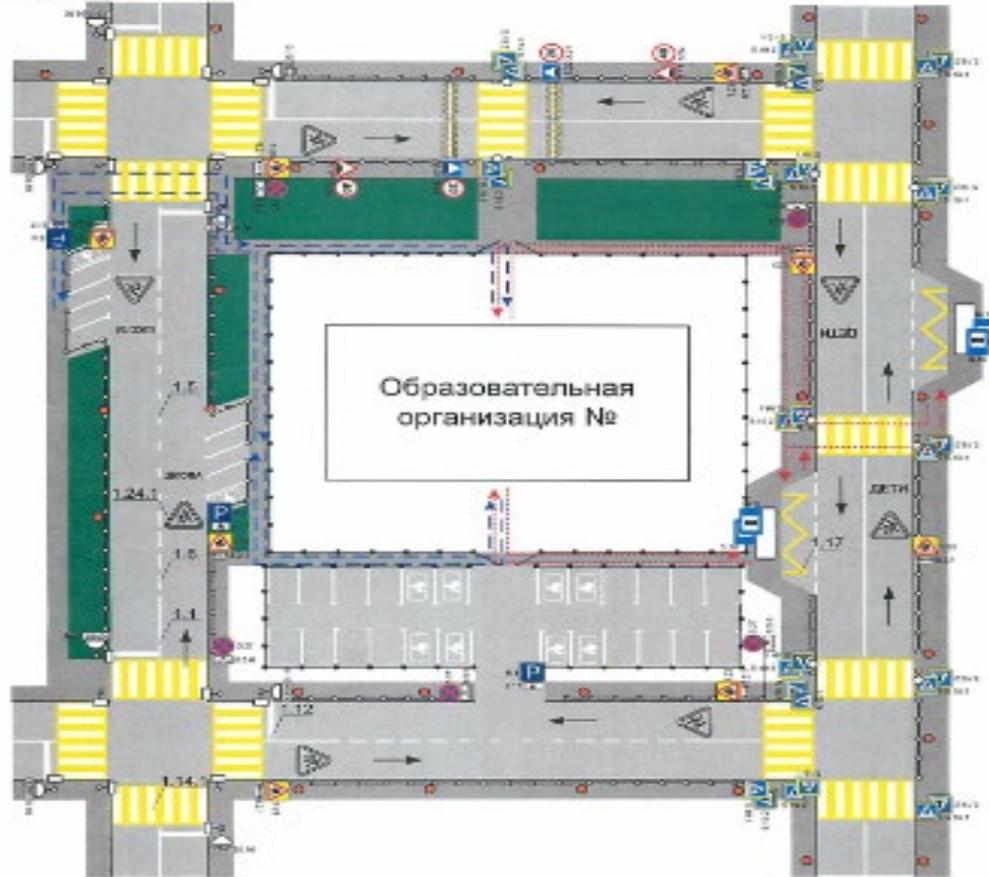


1.16



2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения организованных групп детей, расположения парковочных мест

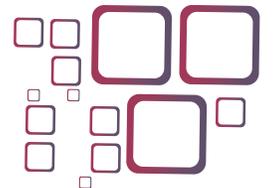
Образец схемы

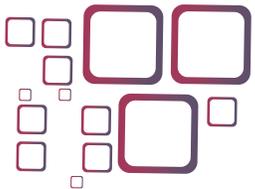


- пешеходное ограждение
- ограждение образовательной организации и стоянок транспортных средств
- искусственная неровность
- искусственное освещение
- светофор типа Т.7, выполненный в виде одной светофорной секции с мигающим желтым сигналом
- направление движения транспортного потока
- направление движения детей от остановок маршрутных транспортных средств
- направление движения детей от остановок частных транспортных средств

## СХЕМА 2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от ОО

1. Особенность данной схемы в том, что здесь указывается большее, чем в схеме 1, количество дорожных знаков, наносится разметка, парковки, указываются места, где проводятся дорожные работы (если проводятся).
2. В обязательном порядке обозначаются тротуары, количество полос на проезжей части, пешеходные переходы и технические средства организации движения.
3. Карманы и остановки общественного транспорта.
4. Не обозначается жилой сектор - только образовательная организация и дорожная инфраструктура у школ, примыкающих к проезжей части.
5. Если организация находится в жилой зоне, дворовой территории, то условно 1-2 квадратами обозначается зона и подписывается.





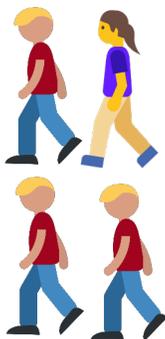
# СХЕМА 3. Маршрут движения организованных групп детей

3. Маршруты движения организованных групп детей от образовательной организации к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу и др.

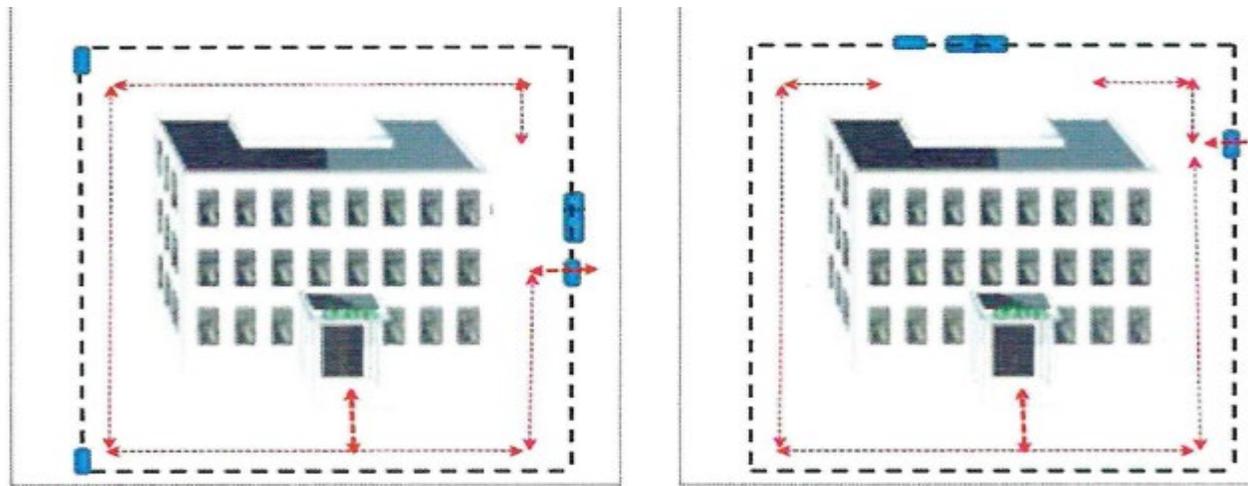
Образец схемы



- жилая застройка
- проезжая часть
- тротуар
- подземный пешеходный переход
- надземный пешеходный переход
- направление безопасного движения группы детей к стадиону, парку или в спортивно-оздоровительный комплекс

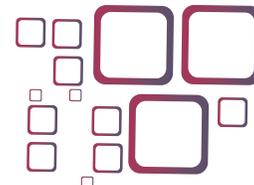


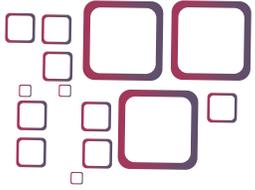
## ВОЗМОЖНЫЕ ОШИБКИ:



- Ограждение территории ОО
- Движение и места погрузки грузового транспорта по территории ОО
- Движение учащихся по территории ОО
- Въездные ворота на территорию ОО

Ключевое словосочетание - «организованная группа». Не надо указывать движение организованных групп детей внутри школьного двора, по территории школы. П. 3.4. Приказа № 26 (выход за территорию)





## На Схеме 3 маршрут организованных групп не должен проходить по проезжей части

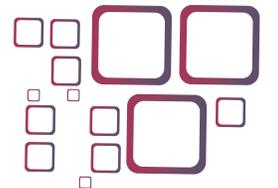
### П.3.4 Приказа № 26

На схеме района расположения образовательной организации указываются безопасные маршруты движения детей от образовательной организации к стадиону, парку или спортивному комплексу, расположенным в непосредственной близости от образовательной организации, пути следования обучающихся при перемещениях между зданиями школы. Эти схемы должны использоваться преподавательским составом при организации движения групп детей к местам проведения занятий вне территории образовательной организации.

ПДД "Организованная пешая колонна" - обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

**4.2.** Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.



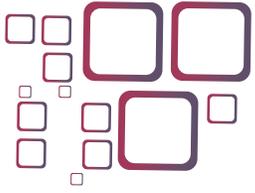


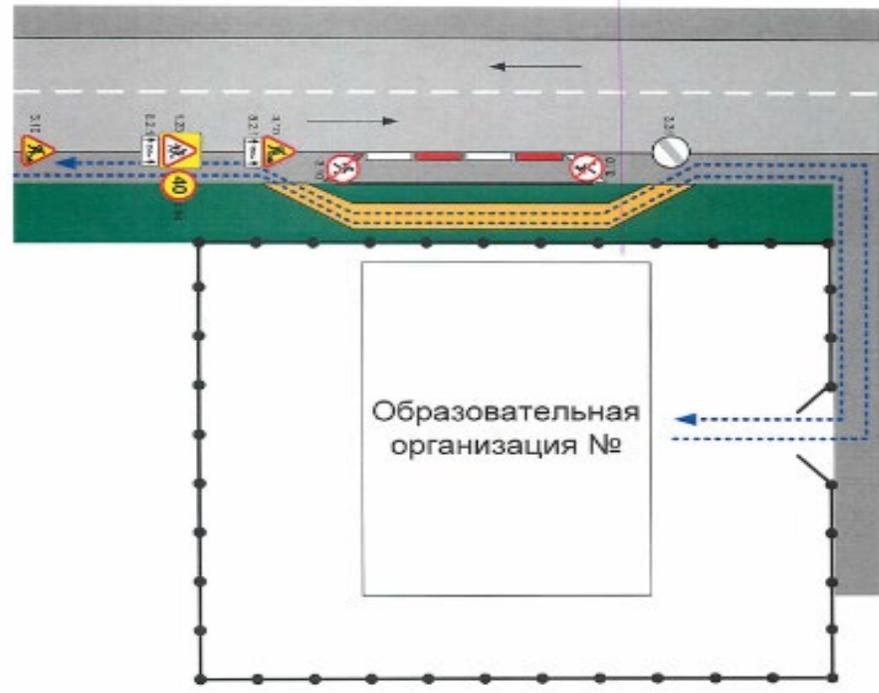
СХЕМА 4\*. Если рядом проводятся дорожные работы, то схема движения детей включается в ПДБ.

Схема должна быть, даже если установлены временные знаки «Дорожные работы», в первую очередь - при ремонте тротуара



4. План-схема пути движения транспортных средств и организованных групп детей при проведении дорожных ремонтно-строительных работ вблизи образовательной организации

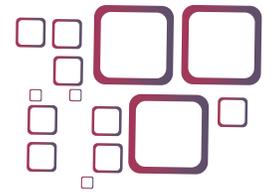
Образец схемы



- временная пешеходная дорожка
- направление движения транспортного потока
- рекомендуемое направление движения пешеходного потока



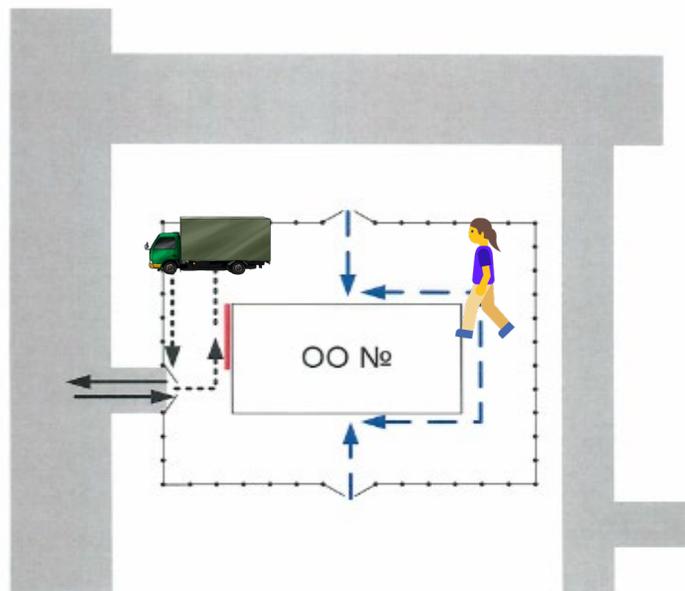
**\*Если дорожные работы не производятся, Схема 4 не включается в Паспорт**



# СХЕМА 5. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки

## 1. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации

Образец схемы



- въезд/выезд грузовых транспортных средств
- движение грузовых транспортных средств по территории образовательной организации
- движение детей по территории образовательной организации
- место разгрузки/погрузки

Схема должна быть в связи с тем, что с территории образовательной организации вывозится мусор, завозится питание, проводятся иные сезонные работы (уборка снега).

### ВОЗМОЖНЫЕ ОШИБКИ:

- Не указано само место разгрузки/погрузки
- Отсутствует схема в связи с тем, что данные виды работ производятся в отсутствие детей в ОО
- Не выделяются разным цветом маршруты транспорта и детей

### АВТОМОБИЛЬНЫЕ И ПЕШЕХОДНЫЕ МАРШРУТЫ НЕ ДОЛЖНЫ СОВПАДАТЬ

П. 3.5. Приказа № 26:

«В целях обеспечения безопасного движения детей по территории образовательной организации необходимо исключить пересечения путей движения детей и путей движения транспортных средств»



## Раздел 3. Информация об обеспечении обучающихся транспортом от места проживания до образовательной организации



### II. Информация об обеспечении безопасности перевозок обучающихся специальным транспортным средством (автобусом), при наличии автобуса(ов)

#### 1. Общие сведения

Марка \_\_\_\_\_  
 Модель \_\_\_\_\_  
 Государственный регистрационный знак \_\_\_\_\_  
 Год выпуска \_\_\_\_\_ Количество мест в автобусе \_\_\_\_\_  
 Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам \_\_\_\_\_

#### Сведения о водителе (ях) транспортного(ых) средства(в)

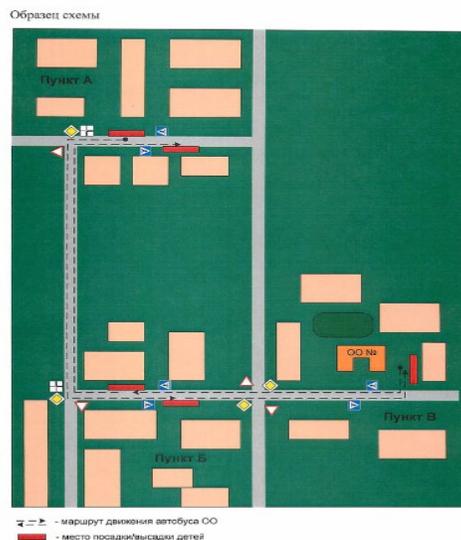
Фамилия, имя, отчество	Дата принятия на работу	Стаж вождения ТС категории	Дата предстоящего медицинского осмотра	Период проведения стажировки	Сроки повышения квалификации	Допущенные нарушения ПДД

#### Организационно-техническое обеспечение

- Лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения  
 \_\_\_\_\_  
 (ФИО)  
 на основании приказа (дата, №) \_\_\_\_\_
- Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя: осуществляет \_\_\_\_\_ на основании \_\_\_\_\_ действительного до \_\_\_\_\_
- Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства: осуществляет \_\_\_\_\_ на основании \_\_\_\_\_ действительного до \_\_\_\_\_
- Дата очередного технического осмотра \_\_\_\_\_
- Место стоянки транспортного средства в рабочее время \_\_\_\_\_

- Листы включаются в Паспорт, даже если нет автобуса
- Если автобус есть, он должен отвечать всем требованиям к «Школьному автобусу» и быть с желтым маячком, иметь надписи и таблички – в ПДБ размещается схема его движения.

#### 2. Маршрут движения автобуса до образовательной организации



15

#### 3. Безопасное расположение остановки автобуса у образовательной организации

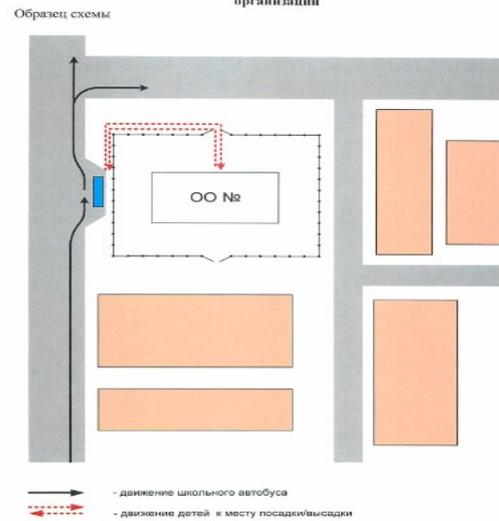
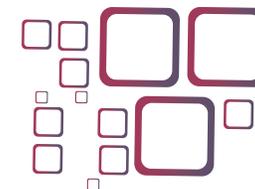


Схема «Безопасное расположение остановки автобуса» должна быть и при отсутствии школьного автобуса (где останавливается заказной автобус для экскурсии, автобус для выпускников и так далее).



Обратите  
Особое внимание  
На содержание раздела 4

Приложение № 2  
к Приказу № 26, п 2.1.



Приказ  
Акты  
Сведения о ДДТТ  
План

## Раздел 4. «Дополнительные сведения»

- приказ директора о назначении ответственного за мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
- копии решений Окружной комиссии по безопасности дорожного движения по вопросам, касающимся территорий, прилегающих к образовательной организации;
- акты обследований;
- сведения о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма в образовательной организации;
- план работы образовательной организации по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
- информация о выполнении плана работы по профилактике за истекшие периоды.

**«Раздел является редактируемым, изменения в документы, находящиеся в данном разделе, вносятся образовательной организацией в одностороннем порядке и не требуют пересогласования».**

## Раздел 4. «Дополнительные сведения» Акты обследования

П. 4.3. Приказа № 26:

«В соответствии с п. 3 постановления Городской комиссии по безопасности дорожного движения от 27.08.2018 № 1-1 ежегодно **перед началом учебного года** проводится комиссионное обследование территорий, прилегающих к образовательной организации, с участием представителей управы района, подразделения ГИБДД, территориального подразделения ЦОДД и участкового уполномоченного полиции, **с составлением акта** комиссионного обследования территории.

В этих целях образовательная организация направляет обращение в управу района с указанием необходимости проведения такого обследования. Управа района формирует график проведения комиссионных обследований и информирует образовательную организацию о датах его проведения».

**Акт обследования составляется перед началом  
каждого учебного года**



## Раздел 4. «Дополнительная информация»

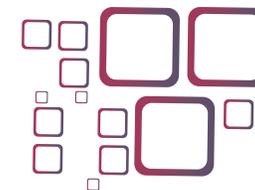
6

Информация о состоянии дорожно-транспортного травматизма в образовательной организации вносится в Паспорт ежеквартально, указываются меры, применяемые по его предупреждению, порядок взаимодействия органов исполнительной власти, организаций и ведомств города Москвы при организации работы по формированию культуры безопасного дорожного движения.

Год	2022				2023				2024				2018 г.			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Количество происшествий																
Вид происшествий																
2016 г.	Профилактическая работа															
1 квартал																
2 квартал																
3 квартал																
4 квартал																
2017 г.	Профилактическая работа															
1 квартал																
2 квартал																
3 квартал																
4 квартал																
2018 г.	Профилактическая работа															
1 квартал																
2 квартал																
3 квартал																
4 квартал																

### Информация о состоянии ДДТТ обновляется ежеквартально

1. Данный раздел заполняется ежеквартально.
2. Информация о количестве ДТП заполняется только на основании официальной статистики ГИБДД.
3. Формулировка видов происшествия указывается по пострадавшему участнику: «Наезд на пешехода», «Пассажир», «Велосипедист», «Водитель» (например, мопеда или СИМ).
4. Профилактическая работа – выполнение пунктов плана и дополнительные мероприятия в связи с ДТП.



Если у вас остались вопросы по созданию, ведению и актуализации паспорта дорожной безопасности вашей образовательной организации, вы можете задать их в форме обратной связи.



<https://ddtt-mos.ru/method/pdb/pdb-feedback.html>

Специалист Городского оператора по профилактике ДДТТ ГБОУДО ЦДЮТ «Бибирево»

**Клименко Оксана Николаевна**

**+7 (903) 629-87-93**

Городской оператор по  
профилактике ДДТТ

ГБОУДО ЦДЮТ  
«Бибирево»

Контакты

[Bibirevo@edu.mos.ru](mailto:Bibirevo@edu.mos.ru)

+7 (499) 909-50-48

Узнавайте о всех мероприятиях первыми!  
Подписывайтесь на нас в социальных сетях!

Мы во Вконтакте  
[vk.com/ddttmos](https://vk.com/ddttmos)



Мы в Telegram  
[t.me/ddttmos](https://t.me/ddttmos)

